

## OPIS TECHNICZNY

### **do projektu zagospodarowania terenu rewitalizacji ulicy Podzamcze w Reszlu.**

#### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Reszel z siedzibą w Reszlu przy ulicy Rynek 24, a Usługi Projektowe – Koper Zbigniew z siedzibą w Olsztynie przy ulicy Pstrowskiego 18/7.

#### **2. Stan istniejący.**

Ulica położona jest w „Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Reszel, wsi Święta Lipka i drogi pielgrzymkowej na trasie Reszel-Święta Lipka” (Dz. Urz. Woj. War-Maz. Nr 94, poz. 1537), jako teren w Reszlu oznaczony na rysunku planu symbolem KDL.1, drogi klasy L (lokalna).

Początek ulicy, to skrzyżowanie z ulicą Mazurską oznaczona w Miejscowym planie symbolem KDD.34 droga klasy D (dojazdowa), ulica kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Słowackiego, symbol KDL.1 (lokalna).

Istniejąca nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych tzw. trylinki, obramowanych w krawężnikach kamiennych i fragmentarycznie betonowych. Chodniki wykonane są z kostki betonowej, bruku i płytek betonowych. W obrębie skrzyżowania z ulicą Słowackiego zlokalizowany jest parking i zatoka postojowa o nawierzchni z kostki betonowej.

Wody opadowe z ulicy Podzamcze spływają w kierunku ulicy Mazurskiej.

Z parkingu i zatoki postojowej do wpustów zlokalizowanych w ulicy Słowackiego.

W pasie ulicznym zlokalizowane są urządzenia obce takie jak: gazociągi, kable energetyczne i telekomunikacyjne. Występuje kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa.

Przylegające do ulicy Podzamcze, ulice Mazurska i Słowackiego posiadają nawierzchnię z kostki granitowej (16x18cm) i kostki wykonanej z odpadu hutniczego koloru czarnego.

Zadrzewienie nie występuje. Ulica leży w terenie oznaczonym symbolami:

MU.32 – teren mieszkaniowo-usługowy

UA.1 – teren usługowy –administracja

UK.3 (zamek) – teren usługowy - kultura

#### **3. Stan projektowany.**

##### 3.1. Podstawowe parametry techniczne.

- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni w istniejących krawężnikach od 6,4 do 7,0m, chodniki obustronne bezpośrednio przylegające do jezdni szerokości 2 m wykonane z płytek granitowych o wym. 25x25cm, na pozostałej szerokości z bruku, otoczaka.

##### 3.2. Geometria pozioma

Geometria pozioma ulicy wpasowana została ściśle do istniejącego pasa drogowego. Nawierzchnia ulicy z płyt betonowych „trylinki” i nawierzchnia chodników z kostki betonowej zostanie. Krawężniki po rozbiórce zostaną wbudowane w linii istniejącego przebiegu.

Skrzyżowanie z ulicą Mazurską jest zwykłe w kształcie litery T.  
Ulice krzyżują się pod kątem zbliżonym do prostego.  
W planie ulica leży na prostej.

### 3.3. Profil podłużny

Niweletę jezdni dostosowano ściśle do istniejącego terenu.  
Maksymalny spadek podłużny dochodzi do 2,3%, minimalny 1,5%.

### 3.4. Przekrój normalny

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni ulicy:

- warstwa ścieralna – kostka kamienna (granitowa) rzędowa wys. 18 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubość warstwy 3 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 25 cm,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego grubości 20 cm, wykonana na geowłókninie (igłowanej).

### 3.5. Roboty wykończeniowe

Przyległy teren przy chodniku na wys. Zamku należy wyrównać, zahumusować i obsiać mieszkanką traw.

### 3.6. Zieleń.

Przy realizacji inwestycji nie wymagana jest wycinka drzew.

### 3.7. Zestawienie powierzchni, elementów zagospodarowania

- powierzchnia jezdni ulicy  $P=931,0\text{m}^2$
- powierzchnia chodników z płytek granitowych  $P=472,0\text{m}^2$
- powierzchnia chodników z bruku  $P=199,5\text{m}^2$

## **4. Odwodnienie.**

### 4.1. Wykonanie sieci i przyłączy

Projektuje się kanalizację deszczową z rur kamionkowych o średnicy 250, 300 i 500mm.

Rury kamionkowe i studnie betonowe

- rury kamionkowe kielichowe glazurowane produkowane zgodnie z normą PN EN 295 oraz posiadające następujące wartości poza normowe, dopuszczające do stosowania w ciągach komunikacyjnych.

- kanały uzbroić w studzienki rewizyjne z prefabrykowanych kręgów betonowych Ø 1200 wykonane w oparciu o normę PN-EN 1917:2004 posadowione na zagęszczonej podsypce żwirowo-piaskowej grubości 30 cm. W jezdni montować pierścienie odciążające, włązy żeliwne typu ciężkiego 40T, poza jezdnią bez pierścieni odciążających, włązy żeliwne

25T usytuowane równo z powierzchnią terenu (drogi, chodnika lub pasa zieleni). W studniach wykonać osadniki o głębokości 0,5 m. Dno studzienki monolityczne.

Zastosowano wpusty uliczne żeliwne typowe np. typu WU-II-A, powinny odpowiadać wymaganiom PN-EN 124.

Na studzienki ściekowe stosowane są prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy 50 cm, wykonane z pierścieniem odciążającym i osadnikiem wysokości 1,0m z betonu klasy C 20/25, wg KB1-22.2.6.

Płyty fundamentowe zbrojone powinny posiadać grubość 15 cm i być wykonane z betonu klasy C 12/15.

#### 4.2. Zestawienie długości elementów zagospodarowania

Długość sieci:

DN-250 L=13,0m

DN-300 L= 124,5m

DN-500 L=9,0m

Ilość wpustów ściekowych 9 sztuk.

### **5. Dane informacyjne**

Teren inwestycji położony jest na obszarze objętym prawną ochroną konserwatorską.

### **6. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.**

Projektowana inwestycja nie będzie wywierać wpływu na pogorszenie warunków środowiska naturalnego, przeciwnie polepszy warunki bezpieczeństwa ich użytkowania i zmniejszy ilość emitowanych spalin i hałasu.

Projektowana inwestycja nie naruszy interesu osób trzecich.

Opracował

Zbigniew Koper